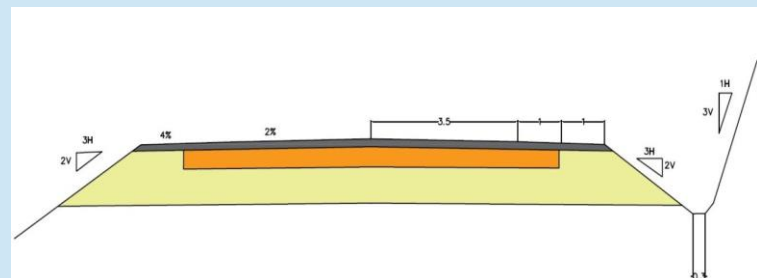




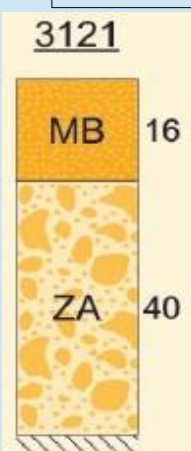
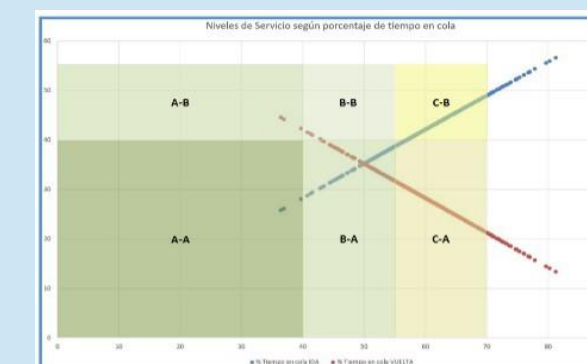
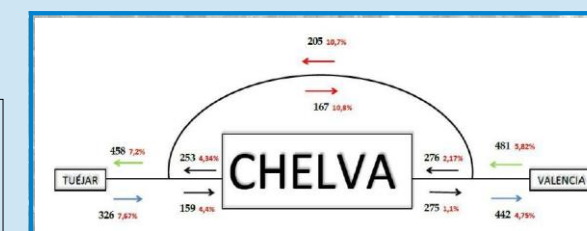
Diseño geométrico y del firme

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

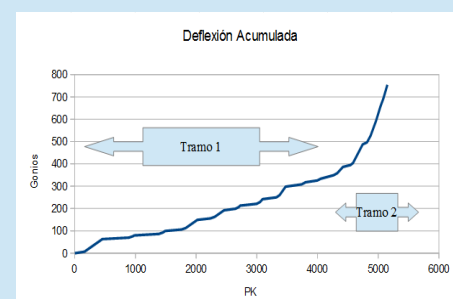


BBTM 11B	3 cm
AC22 bin S	5 cm
AC22 base G	8 cm
ZAHORRA	40 cm

Capa	Material	Espesor (cm)	Precio (€/ml)
Rodadura MBC	BBTM 11B	3	46,75
Riego de adherencia C60B3 ADH			0,65
Intermedia MBC	AC 22 Bin S	5	49,87
Riego de adherencia C60B3 ADH			0,65
Base MBC	AC 22 Base G	8	79,68
Riego de imprimación C60BF5 IMP			2,18
Base	Zahorra	40	81,45
Total			261,23

[illegible]

Año	Índice
1980	90
1981	90
1982	90
1983	90
1984	90
1985	90
1986	90
1987	90
1988	90
1989	90
1990	90
1991	90
1992	90
1993	90
1994	90
1995	105
1996	105
1997	105
1998	105
1999	105
2000	105
2001	105
2002	105
2003	105
2004	105
2005	105
2006	105
2007	105
2008	105
2009	105
2010	105



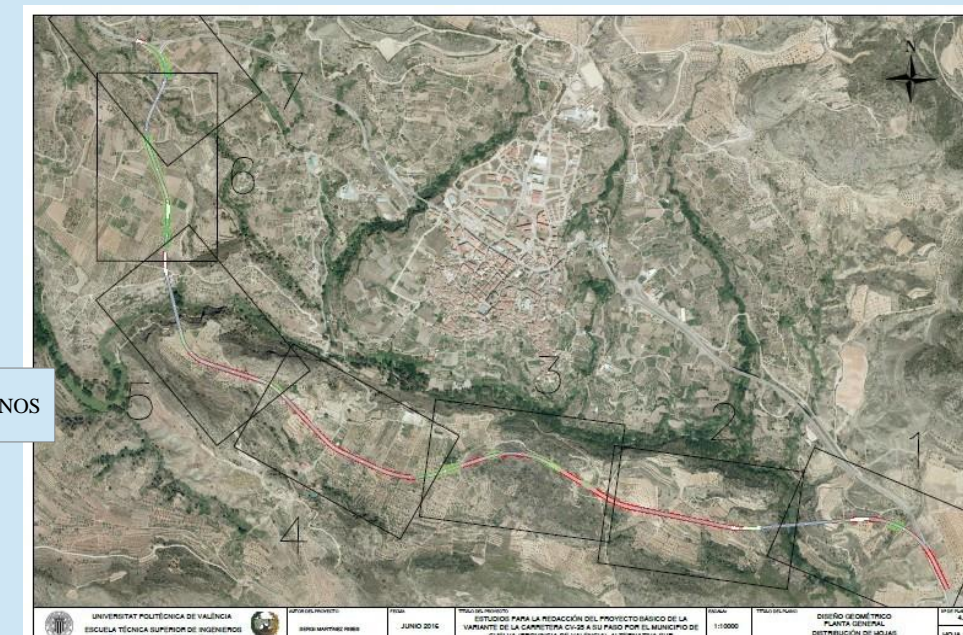
Criterio I de Lamm		
Buena	$v_{85-vd} \leq 10 \text{ km/h}$	-
Aceptable	$10 < v_{85-vd} \leq 20 \text{ km/h}$	Rediseño o señalización
Mala	$v_{85-vd} > 20$	Rediseño

Criterio II de Lamm		
Buena	$v_{85,1}-v_{85,2} \leq 10 \text{ km/h}$	-
Aceptable	$10 < v_{85,1}-v_{85,2} \leq 20 \text{ km/h}$	Rediseño o señalización
Mala	$v_{85,1}-v_{85,2} > 20$	Rediseño

[illegible]

- Mezcla bituminosa: 3728,42 m3
- Zahorra: 19532,57 m3
- Explanada: 40997,85 m3

PLANOS



Autor: Sergi Martínez Ribes

Tutor: Francisco Javier Camacho Torregrosa

Cotutor: Ana María Pérez Zuriaga